

VERWERKING & ONDERHOUD



STAP VOOR STAP NAAR HET PERFECTE RESULTAAT

Controleer bij aflevering direct op eventuele gebreken en meld deze binnen 24 uur, aangezien verwerking acceptatie van de goederen betekent. Streetprotexion III is geschikt voor het voegen van natuurstenen en betonstenen voor lichte tot middelzware verkeersbelasting, zoals terrassen, tuinpaden en trottoirs. Het is toepasbaar bij voegen met een minimale voegdiepte van 30 mm en een voegbreedte van 8 mm, zowel bij nieuwe als bestaande bestratingen. De materiaal-, lucht- en vloertemperaturen moeten gedurende de verwerking en de uithardingsperiode tussen 10 °C en 30 °C blijven. Zorg ervoor dat de temperatuur van de ondergrond 3 °C boven de dauwpunttemperatuur ligt en dat de relatieve luchtvochtigheid niet hoger is dan 80%. Er kan een bindmiddelfilm op het steenoppervlak achterblijven.

Bescherm het verse oppervlak de eerste 24 uur tegen hagel en zware regenval. Plaats eventuele beschermfolie op 35 cm afstand van het oppervlak om condensvorming te voorkomen. Het oppervlak mag de eerste 24 uur na het voegen niet belopen worden en de eerste 7 dagen niet zwaar belast worden.

CONTROLE BIJ AFLEVERING:

Ondanks de hoge kwaliteitseisen die wij stellen aan onze producten, dien je bij aflevering toch de materialen te controleren op juistheid, schade, breuk, kleur, structuurverschil, corresponderende productiedata en artikelcodes. Hiermee voorkom je teleurstelling tijdens de verwerking. Eventuele gebreken dien je binnen 24 uur na levering te melden bij jouw leverancier. Verwerking betekent acceptatie van de goederen zonder enig voorbehoud.

ALGEMEEN:

Is een oplosmiddelvrije 2 componenten voegmortel voor sierbestrating op basis van epoxyhars.

TOEPASSING:

Voor het voegen van natuurstenen en betonstenen voor lichte tot middelzware verkeersbelasting zoals bijvoorbeeld terrassen, tuinpaden en trottoirs. Geschikt voor voegen met minimale voegdiepte van 30 mm en een voegbreedte van 8 mm. Te gebruiken bij nieuwe en reeds bestaande bestratingen.

VERWERKINGSVOORSCHRIFT STREETPROTEXION 3



PRODUCTEIGENSCHAPPEN:

- Snel uitgehard
- Voegen in natuursteenbestrating bereiken een hoge sterkte en zijn bestand tegen langdurige mechanische belasting zoals van veeg- of reinigingsmachines
- Uitstekende watertolerantie
- Goede waterdoorlatendheid, waardoor neerslaghoeveelheden via de voeg (afhankelijk van de onderbouw)
- Wordt afgevoerd.
- Vermindert de groei van onkruid in de voeg.
- Niet geschikt voor krachtsluitende verbindingen tussen de stenen; de voegmortel kan geen zettingen van de ondergrond opnemen.
- Bij het voegen blijft er een bindmiddelfilm op het steenoppervlak achter, waardoor de steenkleur intenser wordt. Deze film verdwijnt na 1-12 maanden, afhankelijk van de dikte en mechanische belasting van het oppervlak.

VERWERKING & ONDERHOUD



ALGEMENE AANWIJZINGEN

De materiaal-, lucht- en vloertemperaturen dienen gedurende de verwerking en de uithardingsperiode tussen de 10 °C en 30 °C te blijven. Belangrijk is ook dat de temperatuur van de ondergrond 3 °C boven de dauwpunttemperatuur ligt. De relatieve luchtvochtigheid mag niet hoger zijn dan 80%. Er kan er een bindmiddelfilm op het steenoppervlak achterblijven. Afhankelijk van de intensiteit verdwijnt dit na verloop van tijd door weersinvloeden en door gebruik.

Tegels of stenen met facetranden kunnen gevoegd worden maar het voegmateriaal mag dan tot waar de afschuining begint. Bij enkele steensoorten kan het voorkomen dat het bindmiddel in de voeg een verdieping van de kleur kan veroorzaken. Deze verschijnselen zijn het gevolg van het contact tussen het mortelmengsel en het absorptievermogen van het steenoppervlak. Om deze reden moeten sterk absorberende steensoorten meerdere keren nat gemaakt moeten worden voor het voegen. Capillariteit, die wordt beïnvloed door de grootte van de poriën en hun verdeling in het gesteente, kan ook bijdragen aan sterkere en langduriger kleurdepressies op het oppervlak, die ook onomkeerbaar kunnen zijn. Het is daarom raadzaam om een proefvlak aan te leggen. Door blootstelling aan UV-straling kan vanwege het bindmiddel doorgaans een bepaalde kleurverandering of glans- ontstaan.

VOORBEREIDING ONDERGROND:

Om de verwachte verkeersbelasting te kunnen dragen, moet de ondergrond sterk genoeg zijn. Bij middelzware verkeersbelasting dient minimaal $\frac{3}{4}$ deel van de steenhoogte in een mortel- of betonbed gelegd te worden. Bij onvoldoende draagkracht zakt het bestratingsmateriaal bij belasting in de onderbouw, waardoor het onvermijdelijk is dat de voegen zullen scheuren. De minimale voegdiepte is 30 mm en voegbreedte 8 mm. Het in te voegen oppervlak goed schoonmaken en geheel vrij maken van ongerechtigdheden.

Voor het aanbrengen van de voegmortel het gehele oppervlak goed nat maken om het indringen van bindmiddel in de steen zoveel als mogelijk te beperken.

AANMAKEN:

Voeg de volledige inhoud van de flacon met de verharder toe aan het zandmengsel en meng minimaal 3 minuten

intensief met een mixer met roerpaddel tot een homogene massa is ontstaan. (Het is heel belangrijk voor het uithardingsproces dat de gehele inhoud van de flacon wordt toegevoegd!) Giet het geheel over in een andere schone emmer om zeker te weten dat geen bindmiddel achterblijft en mix het geheel opnieuw.

AANBRENGEN EN AFWERKEN

Giet het mengsel op het vochtig gemaakte straatwerk en werk het diagonaal in de voegen met een speciale rubberen trekker. Na een wachttijd, afhankelijk van de temperatuur, van gemiddeld 15 tot 30 minuten, moet de overtollige aardvochtige specie heel goed van het oppervlak worden geveegd met een middelharde kokosbezem. Verwijder daarna, indien nodig, de achtergebleven film van het bindmiddel voorzichtig met een zachte watersproeistraal vanaf ongeveer 25 cm afstand, zodat het voegmateriaal niet uit de voegen wordt gespoeld.

We raden sterk aan om deze werkzaamheden door een expert te laten uitvoeren, aangezien het zelf aanbrengen risico's met zich mee kan brengen. Daarnaast is het essentieel om het overtollige mengsel volledig van de bestrating te verwijderen voordat het opdroogt.

Wanneer het mengsel opdroogt op het straatwerk, is het vrijwel niet meer te verwijderen, wat kan leiden tot blijvende, ongewenste resten op de materialen. Let ook op bij het verwerken van de rest van de tuin, omdat vuil van aarde of andere deeltjes zich gemakkelijk aan het materiaal kan hechten en blijft vastzitten. **Dit is vervolgens niet meer te verwijderen.**

NA BEHANDELING

Het verse oppervlak de eerste 24 uur beschermen tegen hagel en zware regenval. Eventuele beschermfolie op 35 cm afstand van het oppervlak plaatsen om condensvorming te voorkomen. Het oppervlak na het voegen de eerste 24 uur niet belopen en de eerste 7 dagen niet zwaar belasten. Een hoge luchtvochtigheid, regen en lage temperaturen kunnen de uithardingstijd aanzienlijk verlengen dus controleer of de voegen voldoende uitgehard zijn voordat deze in gebruik worden genomen.

VERWERKING & ONDERHOUD



Gereedschap	Mixer met roerpaddel, rubberen trekker, kokosbezem Aanmaakkuip, waterslang met sproeikop
Druksterkte	Ca. 24 N/mm ²
Dichtheid	Ca. 1,45 g/cm ³
Buigtreksterkte	Ca. 11,5 N.mm ²
Viscositeit	Comp. A : aardvochtig Comp. B : 1100 – 1600 mPas
Mengverhouding	100 : 2,25 (gewicht)
Bestendig tegen chemicaliën (in uitgeharde toestand)	Water, zeewater, regen, verdunde zuren, zoutoplossingen, minerale oliën, smeermiddelen, brandstoffen, diverse oplosmiddelen (kan kleurverandering veroorzaken)
Verwerkingstijd	Max. 10 minuten bij 30°C Max. 15 minuten bij 20°C Max. 20 minuten bij 10°C
Afwerken van aardvochtige voegen	Ca. 12-15 minuten bij 30°C
Beloopbaar bij 50% rel. vochtigheid	Ca. 15-20 minuten bij 20°C Ca. 20-30 minuten bij 10°C 12-16 uur bij 30°C 16-20 uur bij 20°C 24-36 uur bij 10°C
Uitharding	3 dagen bij 30°C 7 dagen bij 20°C 10 dagen bij 10°C
Opslag	Droog, koel en vorstvrij
Houdbaarheid	Bij correcte opslag in de originele en gesloten verpakking is het materiaal minimaal 12 maanden houdbaar