

BETON



CONTROLE BIJ AFLEVERING

Ondanks onze hoge kwaliteitseisen is het belangrijk om bij de levering de materialen te controleren op juistheid, schade, breuk, kleur en structuurverschillen. Dit voorkomt teleurstellingen tijdens het verwerkingsproces. Eventuele gebreken moeten binnen 24 uur na levering worden gemeld. Het verwerken van de goederen wordt beschouwd als acceptatie zonder enig voorbehoud.

ALGEMEEN

Ons assortiment verkeerselementen omvat verkeersdrempels en plateaus, die bij uitstek geschikt zijn voor snelheidsbeheersing. Deze prefab verkeersdrempels en verkeersplateaus zijn ontworpen om effectief de snelheid te verminderen. Daarnaast bieden we symbooltegels en cijfertegels aan voor duidelijke markeringen in het verkeer. Onze geleidelijn- en markeringsstegels dragen bij aan een veilige en goed navigeerbare route.

ONDERGROND

Het is essentieel dat de verkeersdrempel-elementen op een stabiel en goed verdicht ondergrond worden geplaatst om verzakkingen te voorkomen en de levensduur te verlengen. De opbouw van de ondergrond moet gelijkmatige zakkingen en zettingen voorkomen.

Minimale draagkracht: 0,07 N/mm³ (ca. 15% CBR).

Zandbed: minimaal 10 cm.

WATERAFVOER EN DRAINAGE

Bij waterverzadiging kan de draagkracht van de ondergrond sterk afnemen, vooral bij vorst en dooi. Zorg ervoor dat de grondwaterstand minimaal 0,5 meter onder de verkeersdrempel-elementen blijft om verzakkingen te voorkomen. Een goede drainage en afwatering rondom de drempel is cruciaal om langdurige stabiliteit te waarborgen.

VERWERKINGSVOORSCHRIFT VERKEERSDREMPELS

HIJSVOORZIENINGEN

De verkeersdrempel-elementen zijn voorzien van drie kogelkopankers voor een veilige plaatsing. Gebruik een evenaar en hijsstroppen om de elementen te tillen en te plaatsen. Voor elementen zonder hijsvoorziening raden we het gebruik van vacuümapparatuur met geschikte rubbers aan.

PLAATSING VAN VERKEERSDREMPELS

De verkeersdrempel-elementen moeten nauwkeurig worden geplaatst en opgesloten in zowel langs- als dwarsrichting om beweging te voorkomen. Houd een voegbreedte van ongeveer 5 mm aan tussen de elementen, en vul de voegen met voegzand tot 70 mm onder het oppervlak van de drempel.

VERWERKING IN ASFALTWEGEN

Bij het plaatsen van verkeersdrempels in asfaltwegen moeten de voegen tussen de drempel-elementen en het asfalt worden afgedicht met een bitumineuze voegband. Het is belangrijk om elastische kit te gebruiken voor de onderlinge voegen om waterindringing te voorkomen. Voor extra informatie over de verwerking in asfaltwegen kun je contact met ons opnemen.

OPSLAG EN STAPELEN

Verkeersdrempel-elementen dienen op een vlakke, stabiele ondergrond gestapeld te worden. Gebruik stapelstenen (betontegels of klinkers van gelijke dikte) om drie steunpunten per element te creëren, waarbij de onderste drempel vrij blijft van de grond. Stapel maximaal vier elementen hoog, waarbij de stapelstenen loodrecht onder elkaar worden geplaatst.